Sklonové poměry
(1:1000/500)

Nevyrovnané boční zrychlení
(červená varianta – V)

Nevyrovnané boční zrychlení
(modrá varianta – V_{130})

Posuny osy

Graf rychlostí:

modrá V_{130} – s využitím nedostatku převýšení I_{max}=130mm

červená V – s využitím nedostatku převýšení I_{max}=100mm

černá – stávající rychlost

úseky V_{130} – s využitím nedostatku převýšení I_{max}=130mm pro vozidla s omezenými účinky na trať

Objekty
(výhybky, mosty, propustky, přejezdy, nadjezdy, nástupiště)

Graf křivosti

délky přechodnice v ose

C = klotoida

poloměr

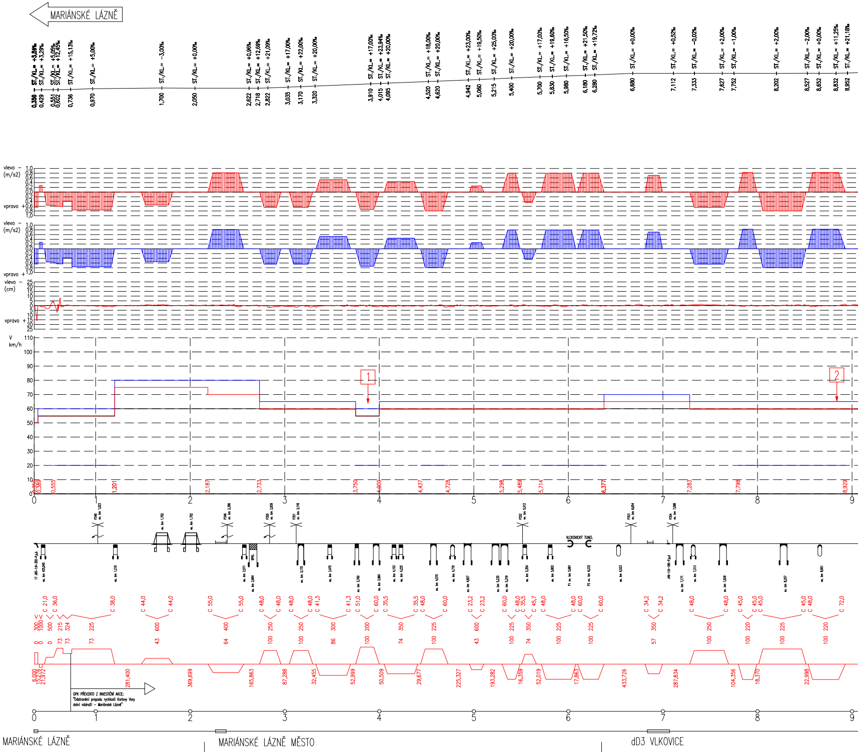
převýšení

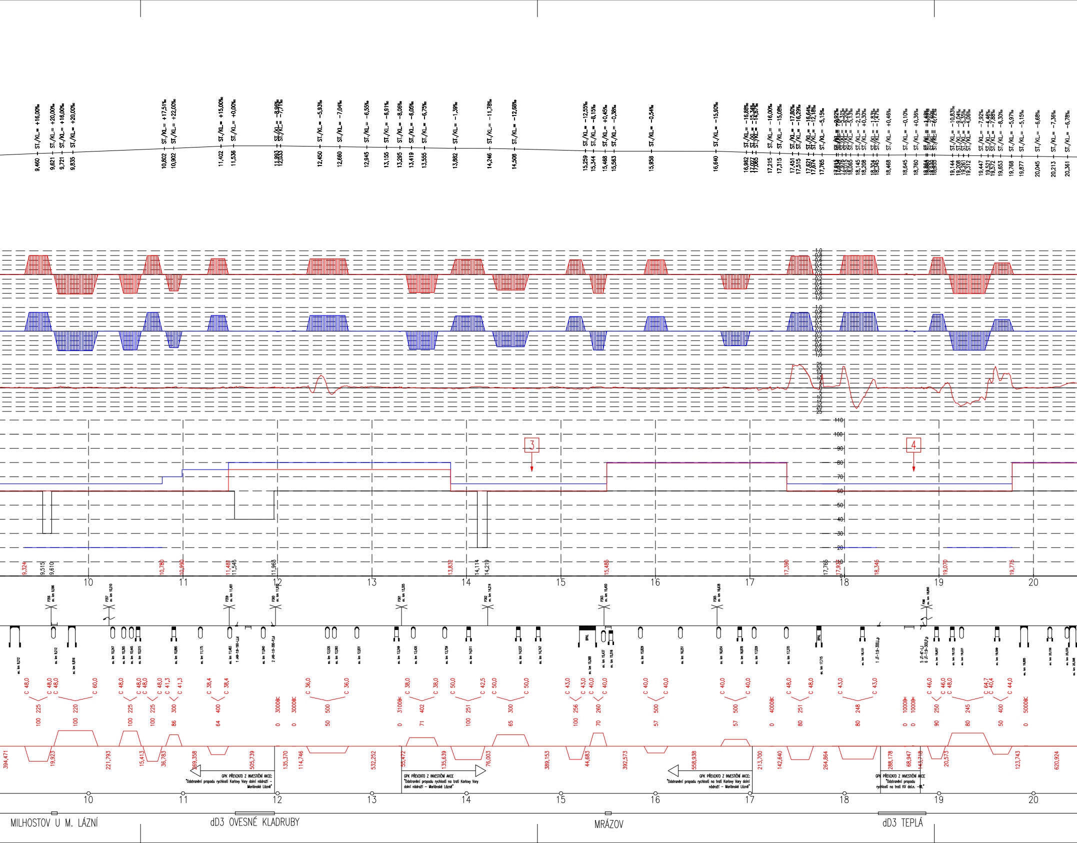
křivost (pravý oblouk nahoře)

délky přímých

Staničení v ose koleje

Stanice


MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
vlevo – (m/s2)
vpravo +
1,0 0,8 0,6 0,4 0,2 0,0
vlevo – (cm)
vpravo +
25 20 15 10 5 0
V km/h
110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 10 0
1
2
0,555
1,201
2,187
2,733
3,750
4,000
4,437
4,728
5,298
5,489
5,714
6,377
7,283
7,798
8,929
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
VLČKOVICKÝ TUNEL
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE:
"Odstranění propadu rychlosti Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně"
281,400
369,699
165,863
87,288
32,455
52,999
50,509
29,677
225,327
193,282
16,359
52,019
17,863
433,726
287,834
104,356
18,370
22,998
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ MĚSTO
dD3 VLKOVICE

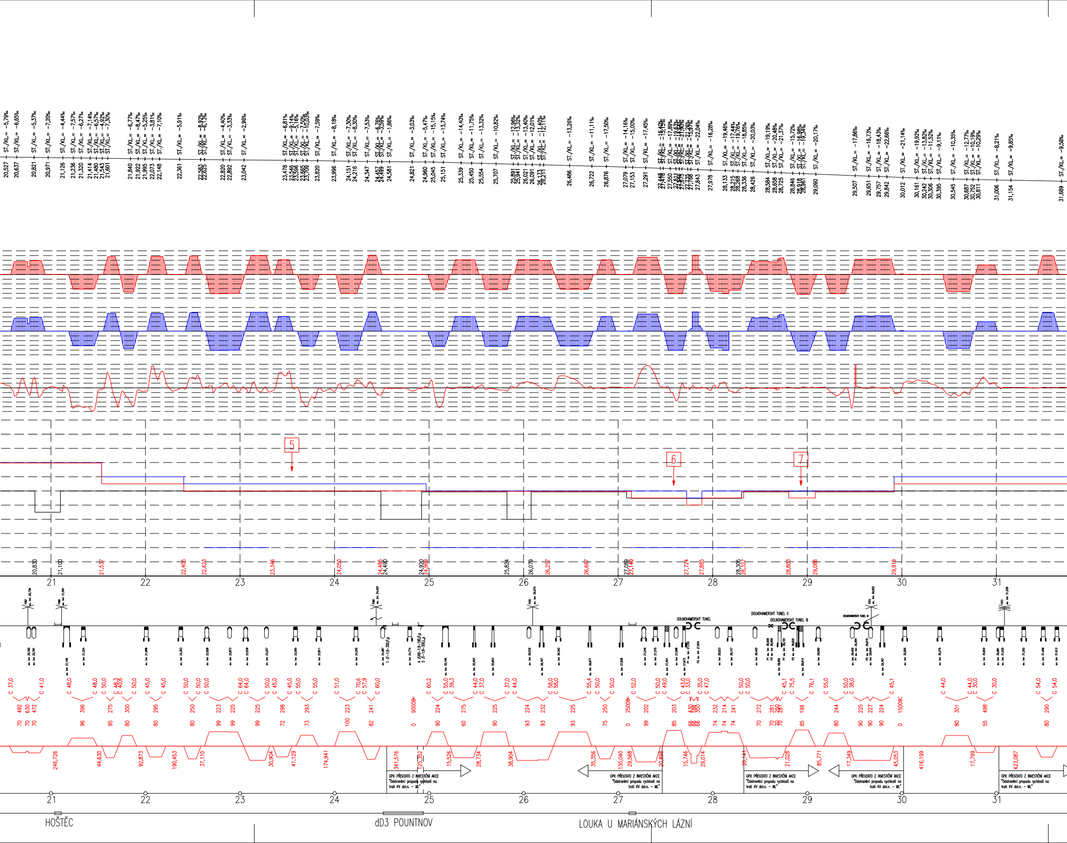

9,460 ST./KL= +16,00‰
9,621 ST./KL= +20,00‰
9,721 ST./KL= +16,00‰
9,835 ST./KL= +20,00‰
10,802 ST./KL= +17,51‰
10,902 ST./KL= +22,00‰
11,402 ST./KL= +15,00‰
11,536 ST./KL= +0,00‰
12,450 ST./KL= −5,93‰
12,660 ST./KL= −7,04‰
12,945 ST./KL= −6,55‰
13,155 ST./KL= −8,91‰
13,295 ST./KL= −8,06‰
13,419 ST./KL= −6,05‰
13,555 ST./KL= −6,75‰
13,882 ST./KL= −1,39‰
14,246 ST./KL= −11,78‰
14,508 ST./KL= −12,68‰
15,259 ST./KL= −12,55‰
15,344 ST./KL= −8,15‰
15,468 ST./KL= +0,45‰
15,563 ST./KL= −0,38‰
15,958 ST./KL= −0,54‰
16,640 ST./KL= −15,90‰
17,215 ST./KL= −16,00‰
17,315 ST./KL= −15,08‰
17,765 ST./KL= −5,15‰
18,468 ST./KL= +0,46‰
18,645 ST./KL= −0,10‰
18,760 ST./KL= +0,36‰
19,653 ST./KL= −8,30‰
19,768 ST./KL= −5,97‰
19,877 ST./KL= −5,15‰
20,045 ST./KL= −6,68‰
20,213 ST./KL= −7,35‰
20,361 ST./KL= −6,78‰
3
4
9,324
9,515
9,610
10,780
10,992
11,481
11,545
11,963
13,832
14,114
14,219
15,486
17,390
17,765
18,345
19,070
19,776
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
C 48,0
C 60,0
C 38,4
C 36,0
C 38,0
C 50,0
C 42,5
C 43,0
C 40,0
C 44,0
394,471
19,923
221,793
15,413
36,783
269,358
505,739
135,370
114,746
532,252
55,472
135,639
76,003
389,153
44,683
392,573
558,938
213,700
142,640
264,864
288,178
68,947
143,718
20,573
123,743
620,924
MILHOSTOV U M. LÁZNÍ
dD3 OVESNÉ KLADRUBY
MRÁZOV
dD3 TEPLÁ

GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE:
"Odstranění propadu rychlosti Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně"

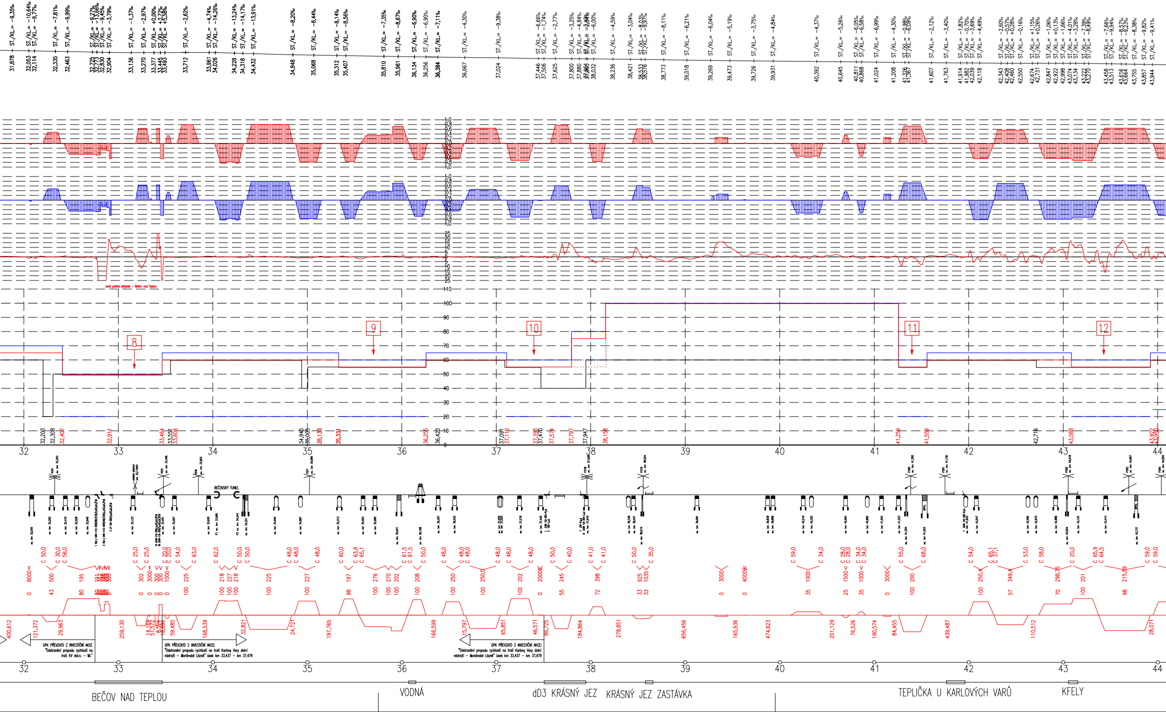
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE
"Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně"

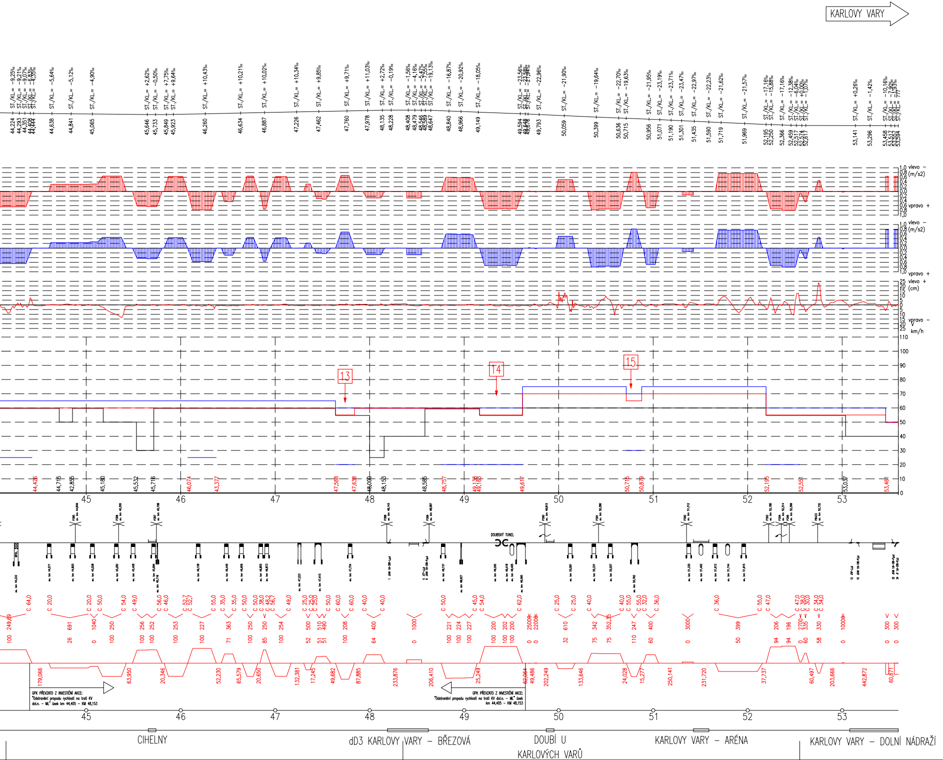
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE:
"Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně"

GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE
"Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. –ML"



5
6
7
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
DOLNOHAMERSKÝ TUNEL
DOLNOHAMERSKÝ TUNEL II
DOLNOHAMERSKÝ TUNEL III
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE "Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML"
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE "Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML"
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE "Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML"
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE "Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML"
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE "Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML"
341,576
125,352
15,526
28,734
38,904
35,356
130,040
29,568
20,898
15,746
HOŠTĚC
dD3 POUNTNOV
LOUKA U MARIÁNSKÝCH LÁZNÍ


nová poloha výhybek – Bečov nad Teplou
8
9
10
11
12
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
BEČOVSKÝ TUNEL
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE "Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. – ML"
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE: "Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně" úsek km 33,437 – km 37,479
GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE: "Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně" úsek km 33,437 – km 37,479
BEČOV NAD TEPLOU
VODNÁ
dD3 KRÁSNÝ JEZ
KRÁSNÝ JEZ ZASTÁVKA
TEPLIČKA U KARLOVÝCH VARŮ
KFELY


KARLOVY VARY
13
14
15
45
46
47
48
49
50
51
52
53
vlevo −
(m/s2)
vpravo +
vlevo +
(cm)
vpravo −
V
km/h
DOUBSKÝ TUNEL
CIHELNY
dD3 KARLOVY VARY − BŘEZOVÁ
DOUBÍ U KARLOVÝCH VARŮ
KARLOVY VARY − ARÉNA
KARLOVY VARY − DOLNÍ NÁDRAŽÍ

GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE:
"Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. − ML" úsek km 44,405 − KM 48,153

GPK PŘEVZATO Z INVESTIČNÍ AKCE:
"Odstranění propadu rychlosti na trati KV dol.n. − ML" úsek km 44,405 − KM 48,153

Sklonové poměry
(1:20000/10000)

Nevyrovnané boční zrychlení
(modrá varianta − V_{130})

Nevyrovnané boční zrychlení
(červená varianta − V)

Posuny osy

Graf rychlostí:

modrá V_{130} − s využitím nedostatku převýšení I_{max}=130mm

červená V − s využitím nedostatku převýšení I_{max}=100mm

černá − stávající rychlost

Objekty
(výhybky, mosty, propustky, přejezdy, nadjezdy, nástupiště)

Graf křivosti
délky přechodnice v ose
C = klotoida
poloměr
převýšení
křivost (pravý oblouk nahoře)
délky přímých

Staničení v ose koleje

Stanice

VÝHYBKY A NÁSTUPIŠTĚ:

VÝHYBKA, PRŮJEZD ODBOČNOU VĚTVÍ

VÝHYBKA, PRŮJEZD PŘÍMOU VĚTVÍ

NÁSTUPIŠTĚ VLEVO

NÁSTUPIŠTĚ VPRAVO

MOSTY:

MOST OCELOVÝ

MOST KAMENNÝ NEBO BETONOVÝ KLENBOVÝ

MOST BETONOVÝ DESKOVÝ NEBO TRÁMOVÝ

NADJEZD

TUNELY:

TUNEL

PŘEJEZDY:

PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ SE SVĚTELNÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ SE SVĚTELNÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ S VÝSTRAŽNÝMI KŘÍŽI

PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ S MECHANICKÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PŘECHOD PRO PĚŠÍ

PŘEJEZDY:

PROPUSTEK TRUBNÍ

PROPUSTEK KLENBOVÝ

PROPUSTEK DESKOVÝ

POZNÁMKY:

1. POLOHA PŘEJEZDŮ, VÝHYBEK, NÁSTUPIŠŤ MOSTŮ A PROPUSTKŮ JE VYZNAČENA NA GRAFU KŘIVOSTI KRÁTKOU ČERNOU ČÁRKOU.
2. MÍSTA OMEZUJÍCÍ PLYNULOST RYCHLOSTNÍ KŘIVKY OZNAČENÁ ČÍSLEM JSOU DETAILNĚ POPSÁNA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.

BPKL – MOST BEZ PRŮBĚŽNÉHO KOLEJOVÉHO LOŽE

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE
VÁCLAVKOVA 169/1, 160 00 PRAHA 6

SPRÁVA ŽELEZNIC

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

SAGASTA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. EMIL ŠPAČEK	ING. VOJTĚCH ZEJVAL	ING. MARTINA MAIXNEROVÁ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

S-JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	120041
DOKUMENTACE	SRP
MĚŘÍTKO	-
DATUM	11/2020
POČET FORMÁTŮ	15x1,5A4
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
-	3

OBSAH

SMĚRODATNÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL (SRP)
TÚ 0241 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží

NÁZEV PŘÍLOHY

Graf rychlostí

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.